



# Turning Movement Count

SRF Consulting Group

3701 Wayzata Blvd, Suite 100, Minneapolis, MN 55416

Intersection: TH 149 & I-494 North Ramp

Date: 12/3/2025

Start Time	-					I-494 North Off Ramp					TH 149					15 min Veh. Total	15 min Ped Total					
	U	L	EB T	R	W Leg Peds	U	L	WB T	R	E Leg Peds	U	L	NB T	R	S Leg Peds			U	L	SB T	R	N Leg Peds
6:00	-	-	-	-	-	-	71	-	2	-	-	-	6	49	-	-	9	18	-	-	155	-
6:15	-	-	-	-	-	-	82	-	12	-	-	-	15	68	-	-	4	16	-	-	197	-
6:30	-	-	-	-	-	-	92	-	6	-	-	-	12	103	-	-	13	27	-	-	253	-
6:45	-	-	-	-	-	-	115	-	11	-	-	-	43	95	-	-	17	32	-	-	313	-
7:00	-	-	-	-	-	-	85	-	10	-	-	-	33	106	-	-	19	28	-	-	281	-
7:15	-	-	-	-	-	-	87	-	8	-	-	-	46	140	-	-	25	40	-	-	346	-
7:30	-	-	-	-	-	-	94	-	23	-	-	-	57	130	-	-	19	41	-	-	364	-
7:45	-	-	-	-	-	-	141	-	40	-	-	-	82	126	-	-	23	73	-	-	485	-
8:00	-	-	-	-	-	-	137	-	28	-	-	-	89	91	-	-	21	60	-	-	426	-
8:15	-	-	-	-	-	-	90	-	14	-	1	-	78	135	-	-	34	58	-	-	410	-
8:30	-	-	-	-	-	-	91	-	21	-	1	-	63	106	-	1	39	65	-	-	387	-
8:45	-	-	-	-	-	-	88	-	19	-	-	-	88	84	-	-	17	69	-	-	365	-
9:00	-	-	-	-	-	-	66	-	42	-	-	-	109	101	-	-	24	54	-	-	396	-
9:15	-	-	-	-	-	-	66	-	31	-	-	-	129	121	-	-	61	91	-	-	499	-
9:30	-	-	-	-	-	-	57	-	17	-	-	-	55	100	-	-	27	72	-	-	328	-
9:45	-	-	-	-	-	-	77	-	9	-	-	-	49	94	-	-	11	44	-	-	284	-
10:00	-	-	-	-	-	-	43	-	3	-	-	-	46	85	-	-	11	42	-	-	230	-
10:15	-	-	-	-	-	-	44	-	11	-	-	-	47	95	-	-	15	44	-	-	256	-
10:30	-	-	-	-	-	-	47	-	6	-	-	-	54	112	-	-	17	34	-	-	270	-
10:45	-	-	-	-	-	-	32	-	7	-	-	-	50	94	-	-	17	49	-	-	249	-
11:00	-	-	-	-	-	-	46	-	4	-	-	-	54	109	-	-	17	40	-	-	270	-
11:15	-	-	-	-	-	-	47	-	9	-	-	-	60	124	-	-	9	50	-	-	299	-
11:30	-	-	-	-	-	-	37	-	7	-	-	-	61	117	-	-	17	62	-	-	301	-
11:45	-	-	-	-	-	-	45	-	8	-	1	-	61	121	-	-	15	58	-	-	309	-
12:00	-	-	-	-	-	-	48	-	7	-	-	-	57	112	-	-	16	66	-	-	306	-
12:15	-	-	-	-	-	-	53	-	3	-	-	-	68	124	-	-	15	48	-	-	311	-
12:30	-	-	-	-	-	-	53	-	3	-	-	-	53	107	-	-	15	50	-	-	281	-
12:45	-	-	-	-	-	-	58	-	4	-	-	-	48	88	-	-	12	36	-	-	246	-
13:00	-	-	-	-	-	-	40	-	5	-	-	-	52	126	-	-	14	53	-	-	290	-
13:15	-	-	-	-	-	-	64	-	10	-	1	-	46	120	-	1	14	57	-	-	313	-
13:30	-	-	-	-	-	-	50	-	7	-	1	-	59	107	-	-	16	48	-	-	288	-
13:45	-	-	-	-	-	-	56	-	8	-	-	-	71	120	-	-	20	68	-	-	343	-
14:00	-	-	-	-	-	-	36	-	6	-	-	-	59	142	-	-	13	52	-	-	308	-
14:15	-	-	-	-	-	-	51	-	7	-	-	-	65	149	-	1	14	56	-	-	343	-
14:30	-	-	-	-	-	-	40	-	8	-	-	-	85	156	-	-	16	50	-	-	355	-
14:45	-	-	-	-	-	-	47	-	16	-	-	-	83	154	-	-	16	74	-	-	390	-
15:00	-	-	-	-	-	-	49	-	11	-	1	-	114	189	-	1	61	132	-	-	558	-
15:15	-	-	-	-	-	-	62	-	16	-	-	-	83	164	-	-	55	112	-	-	492	-
15:30	-	-	-	-	-	-	48	-	14	-	1	-	89	174	-	-	60	121	-	-	507	-
15:45	-	-	-	-	-	-	58	-	4	-	-	-	83	190	-	-	32	73	-	-	440	-
16:00	-	-	-	-	-	-	69	-	14	-	-	-	119	221	-	-	40	97	-	-	560	-
16:15	-	-	-	-	-	-	80	-	13	-	-	-	112	197	-	-	29	70	-	-	501	-
16:30	-	-	-	-	-	-	52	-	18	-	-	-	119	166	-	-	31	85	-	-	471	-
16:45	-	-	-	-	-	-	88	-	13	-	1	-	113	150	-	1	28	79	-	-	473	-
17:00	-	-	-	-	-	-	58	-	10	-	-	-	97	207	-	-	29	81	-	-	482	-
17:15	-	-	-	-	-	-	56	-	12	-	-	-	88	185	-	-	22	88	-	-	451	-
17:30	-	-	-	-	-	-	67	-	12	-	-	-	85	141	-	-	27	74	-	-	406	-
17:45	-	-	-	-	-	-	38	-	3	-	-	-	77	129	-	-	30	69	-	-	346	-
18:00	-	-	-	-	-	-	28	-	4	-	-	-	64	130	-	-	32	54	-	-	312	-
18:15	-	-	-	-	-	-	43	-	7	-	-	-	61	116	-	-	20	47	-	-	294	-
18:30	-	-	-	-	-	-	27	-	4	-	-	-	64	97	-	-	10	39	-	-	241	-
18:45	-	-	-	-	-	-	30	-	6	-	1	-	56	78	-	-	14	41	-	-	226	-
<b>Total</b>	-	-	-	-	-	-	<b>3,229</b>	-	<b>593</b>	-	<b>9</b>	-	<b>3,557</b>	<b>6,545</b>	-	<b>5</b>	<b>1,182</b>	<b>3,087</b>	-	-	<b>18,207</b>	-
<b>Trucks</b>	-	-	-	-	-	-	14%	-	2%	-	-	-	2%	6%	-	20%	1%	2%	-	-	5%	-



# Turning Movement Count

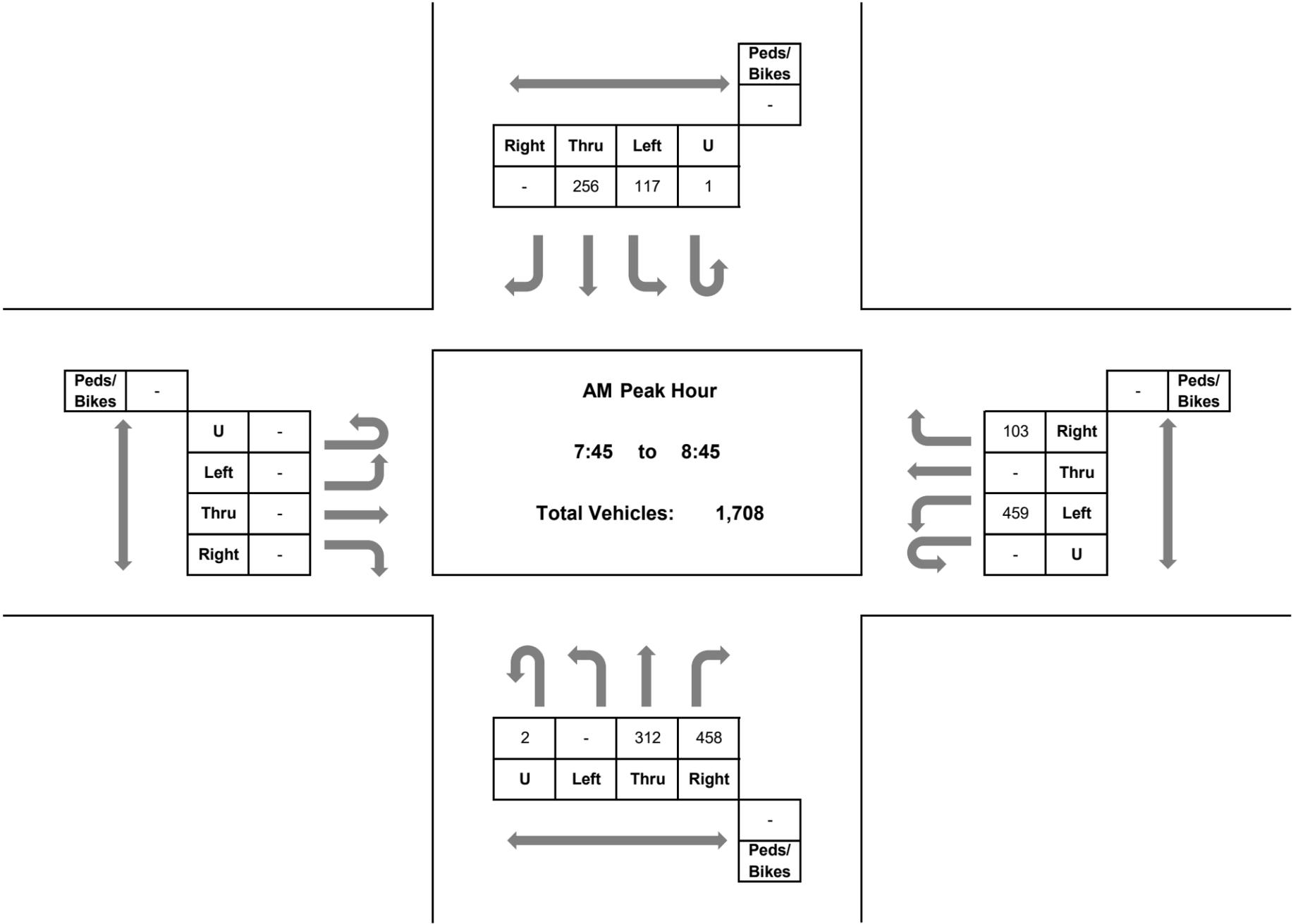
SRF Consulting Group

3701 Wayzata Blvd, Suite 100, Minneapolis, MN 55416

Intersection: TH 149 & I-494 North Ramp

Date: 12/3/2025

Start Time	-					I-494 North Off Ramp					TH 149					15 min Veh. Total	15 min Ped Total					
	U	L	T	R	W Leg Peds	U	L	T	R	E Leg Peds	U	L	T	R	S Leg Peds			U	L	T	R	N Leg Peds
7:45	-	-	-	-	-	-	141	-	40	-	-	-	82	126	-	-	23	73	-	-	485	-
8:00	-	-	-	-	-	-	137	-	28	-	-	-	89	91	-	-	21	60	-	-	426	-
8:15	-	-	-	-	-	-	90	-	14	-	1	-	78	135	-	-	34	58	-	-	410	-
8:30	-	-	-	-	-	-	91	-	21	-	1	-	63	106	-	1	39	65	-	-	387	-
<b>Total</b>	-	-	-	-	-	-	<b>459</b>	-	<b>103</b>	-	<b>2</b>	-	<b>312</b>	<b>458</b>	-	<b>1</b>	<b>117</b>	<b>256</b>	-	-	<b>1,708</b>	-
<b>PHF</b>	-	-	-	-	-	-	0.81	-	0.64	-	0.50	-	0.88	0.85	-	0.25	0.75	0.88	-	-	0.88	-
<b>Trucks</b>	-	-	-	-	-	-	8%	-	1%	-	-	-	2%	9%	-	-	-	2%	-	-	5%	-





# Turning Movement Count

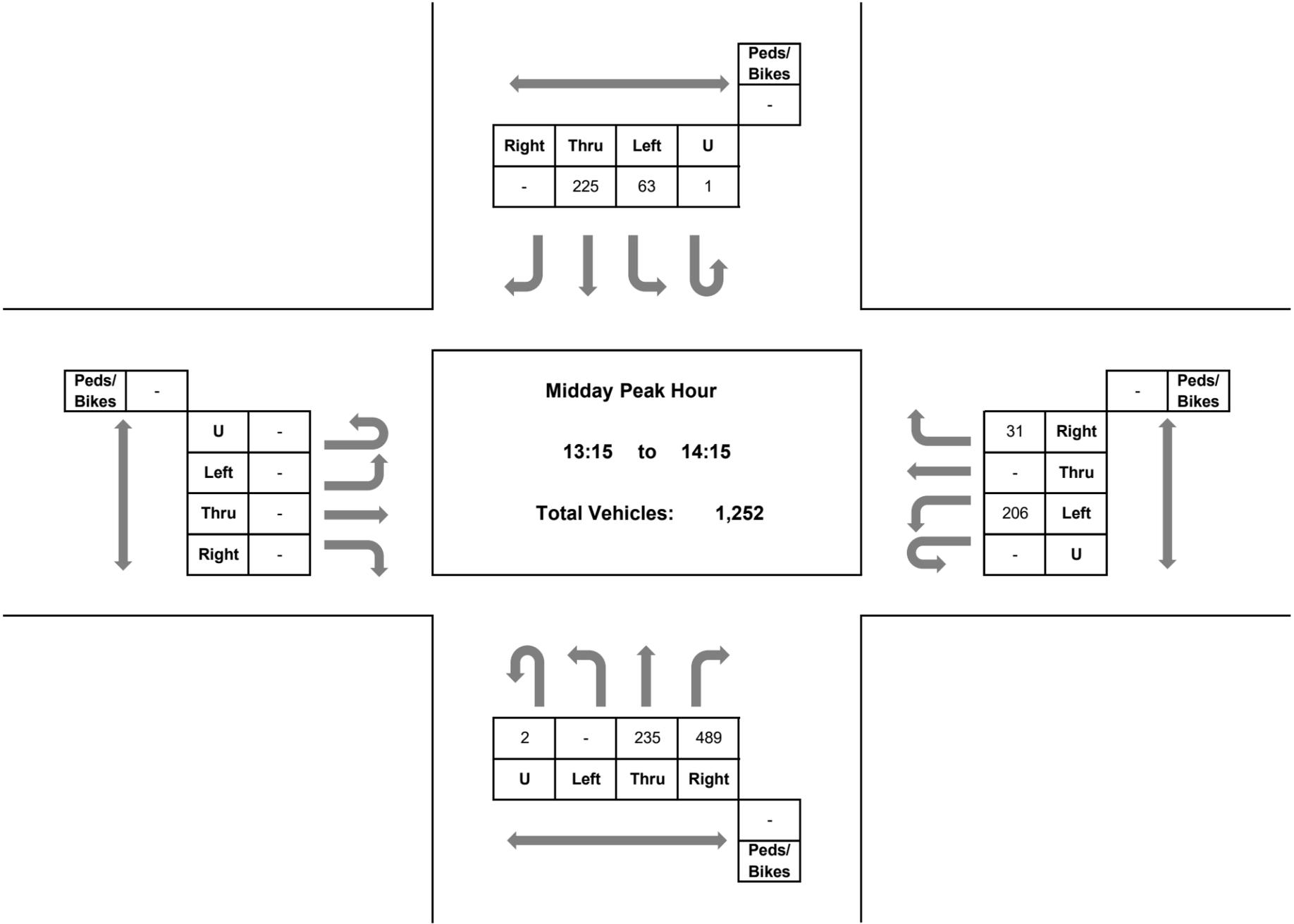
SRF Consulting Group

3701 Wayzata Blvd, Suite 100, Minneapolis, MN 55416

Intersection: TH 149 & I-494 North Ramp

Date: 12/3/2025

Start Time	-					I-494 North Off Ramp					TH 149					15 min Veh. Total	15 min Ped Total					
	U	L	T	R	W Leg Peds	U	L	T	R	E Leg Peds	U	L	T	R	S Leg Peds			U	L	T	R	N Leg Peds
13:15	-	-	-	-	-	-	64	-	10	-	1	-	46	120	-	1	14	57	-	-	313	-
13:30	-	-	-	-	-	-	50	-	7	-	1	-	59	107	-	-	16	48	-	-	288	-
13:45	-	-	-	-	-	-	56	-	8	-	-	-	71	120	-	-	20	68	-	-	343	-
14:00	-	-	-	-	-	-	36	-	6	-	-	-	59	142	-	-	13	52	-	-	308	-
<b>Total</b>	-	-	-	-	-	-	<b>206</b>	-	<b>31</b>	-	<b>2</b>	-	<b>235</b>	<b>489</b>	-	<b>1</b>	<b>63</b>	<b>225</b>	-	-	<b>1,252</b>	-
<b>PHF</b>	-	-	-	-	-	-	0.80	-	0.78	-	0.50	-	0.83	0.86	-	0.25	0.79	0.83	-	-	0.91	-
<b>Trucks</b>	-	-	-	-	-	-	13%	-	6%	-	-	-	0%	7%	-	100%	2%	1%	-	-	5%	-





# Turning Movement Count

SRF Consulting Group

3701 Wayzata Blvd, Suite 100, Minneapolis, MN 55416

Intersection: TH 149 & I-494 North Ramp

Date: 12/3/2025

Start Time	-					I-494 North Off Ramp					TH 149					15 min Veh. Total	15 min Ped Total					
	U	L	EB T	R	W Leg Peds	U	L	T	R	E Leg Peds	U	L	T	R	S Leg Peds			U	L	SB T	R	N Leg Peds
15:30	-	-	-	-	-	-	48	-	14	-	1	-	89	174	-	-	60	121	-	-	507	-
15:45	-	-	-	-	-	-	58	-	4	-	-	-	83	190	-	-	32	73	-	-	440	-
16:00	-	-	-	-	-	-	69	-	14	-	-	-	119	221	-	-	40	97	-	-	560	-
16:15	-	-	-	-	-	-	80	-	13	-	-	-	112	197	-	-	29	70	-	-	501	-
<b>Total</b>	-	-	-	-	-	-	<b>255</b>	-	<b>45</b>	-	<b>1</b>	-	<b>403</b>	<b>782</b>	-	-	<b>161</b>	<b>361</b>	-	-	<b>2,008</b>	-
<b>PHF</b>	-	-	-	-	-	-	0.80	-	0.80	-	0.25	-	0.85	0.88	-	-	0.67	0.75	-	-	0.90	-
<b>Trucks</b>	-	-	-	-	-	-	17%	-	2%	-	-	-	0%	4%	-	-	5%	1%	-	-	4%	-

